

Υποβρύχια αντλία ανακυκλοφορίας τύπου ABS RCP 800

SULZER

50 Hz

Η συμπαγής, υποβρύχια αντλία ανακυκλοφορίας τύπου ABS RCP είναι σχεδιασμένη για την άντληση ενεργού ιλύος στις φάσεις της νιτροποίησης και της απονιτροποίησης βιολογικών καθαρισμών, καθώς και για την άντληση ομβρίων, επιφανειακών και ποτάμιων υδάτων.

Κατασκευή

Η υποβρύχια αντλία ανακυκλοφορίας τύπου RCP έχει σχεδιαστεί ως μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ειδικού σχεδιασμού βραχίονα ζεύξης με μονή οδηγό ράβδο. Ο βραχίονας ζεύξης μονής οδηγού ράβδου εξασφαλίζει γρήγορη και οικονομική εγκατάσταση σε μία φλάντζα κατά DIN. Η αντλία RCP είναι διαθέσιμη σε χυτοσίδηρη (EC) έκδοση και εναλλακτικά σε έκδοση ανοξείδωτου χάλυβα (CR).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του υγρού για συνεχή λειτουργία είναι 40 °C.

Κινητήρας

Επαγωγικού κλωβού, 3-φασικός, 4-πολικός, 50 Hz. προστασία τύπου IP68, με κατηγορία μόνωσης F (155 °C), μέγιστο βάθος βύθισης 20 m.

Προπέλα

Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας 3-πτερυγίων αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς. Σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση.

Δακτύλιος εκτροπής στερεών

Ο κατοχυρωμένος δακτύλιος εκτροπής στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη, εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και ιωδών υλικών στον θάλαμο στεγανοποίησης.

Ρουλεμάν

Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες λειτουργίας.

Στεγανοποίηση άξονα

Μηχανικός στυπιοθλίπτης: Silicon carbide / Silicon carbide.

Στεγανοποιητικοί δακτύλιοι/τσιμούχες: NBR.

Παρακολούθηση στεγανότητας

Ηλεκτρόδια ανίχνευσης υγρασίας στον θάλαμο λαδιού*, στον κινητήρα και στο θάλαμο σύνδεσης των αγωγών.

Παρακολούθηση θερμοκρασίας

Σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας TCS (Thermo-Control-System) με διμεταλλικές επαφές, που δρουν σαν θερμοκοι αισθητήρες στον στάτη που ανοίγουν στους 140 °C.

Καλώδιο

10 m από υλικό ανθεκτικό στα λύματα.

Εναλλακτικά μήκη (m): 15, 20, 30, 40, 50.

Επιλογές

Αντικρηκτική έκδοση, στεγανά από Viton, μανδύας προστασίας καλωδίου, καλώδιο EMC, PTC ή PT 100 στο στάτη.

Βάρος

A 110/4 = 280 kg, A 150/4 = 285 kg, A 220/4 = 315 kg.

* όχι στην αντικρηκτική έκδοση.



Υλικά

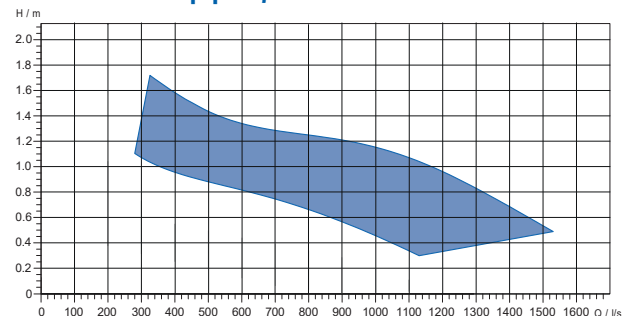
Είδος	EC (χυτοσίδηρος)	CR (ανοξείδωτος Χάλυβας)
Περίβλημα κινητήρα	EN-GJL-250, βαμμένο	1.4404 (AISI 316L)
Θάλαμος σύνδεσης	EN-GJS-400-18 βαμμένο	1.4408 (CF-8M)
Άξονας κινητήρα/ Άξονας προπέλας	1.4021 / EN-GJS-700-3	1.4021 / EN-GJS-700-3
Προπέλα	1.4571 (AISI 316Ti)	1.4571 (AISI 316Ti)
Κοχλιοσυνδέσεις / κινητήρας	1.4401 (AISI 316)	1.4401 (AISI 316)
Βραχίονας	Γαλβανιζέ χάλυβας ή 1.4571 (AISI 316Ti)	1.4571 (AISI 316Ti)

Στοιχεία κινητήρα

Κινητήρας	A 110/4	A 150/4	A 220/4
Ονομαστική ισχύς (kW)	11,0	15,0	22,0
Ονομ. ένταση στα 400 V (A)	22,8	31,3	43,9
Ταχύτητα (min ⁻¹)	285 ¹	285 ¹ / 360 ²	360 ²
Απόδοση κινητήρα (%)	84,9	84,0	85,4
Συντελεστής ισχύος	0,86	0,82	0,85

¹ Σχέση μετάδοσης i = 5; ² Σχέση μετάδοσης i = 4

Πεδίο λειτουργίας



H = Συνολικό μανομετρικό. Q = Παροχή

www.sulzer.com

RCP 800 50Hz el (05.2022), Copyright © Sulzer Ltd 2022

Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί κανενός είδους εγγύηση ή συμβατική δέσμευση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων ή συμβατικών δεσμεύσεων που προσφέρουμε. Οδηγίες για χρήση και ασφάλεια θα δοθούν χωριστά. Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.